



BIJZONDER REGLEMENT

Rocar-Tech Twente Rally

Rocar-Tech Twente Historic Rally



Bijzonder Reglement Rocar-Tech Twente Rally Rocar-Tech Twente Historic Rally



INHOUDSOPGAVE

1.	INTRODUCTIE	3
2.	ORGANISATIE	3
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS.....	6
4	INSCHRIJVINGEN	8
5	VERZEKERING.....	12
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE	13
7	BANDEN.....	13
8	BRANDSTOF	13
9	VERKENNING.....	13
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE.....	14
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING.....	14
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY	14
13	HERKENNING VAN OFFICIALS	15
14	PRIJZEN.....	15
15	EINDKEURING	15
BIJLAGE 1:	Tijdschema.....	16
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning	16
BIJLAGE 3:	Informatie contactpersoon rijders	16
BIJLAGE 4:	Stickers en locatie van de extra reclame	16
BIJLAGE 5:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen	17



Bijzonder Reglement Rocar-Tech Twente Rally Rocar-Tech Twente Historic Rally



1. INTRODUCTIE

- 1.1 Deze rally zal worden verreden in overeenstemming met
- de FIA International Sporting Code inclusief bijlagen,
 - het 2023 KNAF Standaard Reglement Rally
 - het 2023 KNAF Reglementenboek,
 - De Nederlandse wegverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking), te publiceren op (datum; min. 3 weken voor evenement).

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven:

- Rally: % verhard.
- Historic Rally: % verhard.

- 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally:

Totale lengte van de rally:

- Rally: Circa 311 km
- Historic Rally: Circa 311 km

Aantal klassementsproeven:

- Rally: 16
- Historic Rally: 16

Totale lengte klassementsproeven:

- Rally: Circa 158 km
- Historic Rally: Circa 158 km

Aantal etappes:

- Rally: 2 (zaterdag 21 en zondag 22 oktober 2023)
- Historic Rally: 2 (zaterdag 21 en zondag 22 oktober 2023)

Aantal secties:

- Rally: 5
- Historic Rally: 5

2. ORGANISATIE

- 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt.

- Rally:
 - Open Nederlands Rally Kampioenschap (ONRK)
 - Nederlands Rally Kampioenschap (NRK)
 - Nederlands Rally Klasse Kampioenschap (NRKK)
- Historic Rally:
 - Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (NHRK)
 - Nederlands Historisch Rally Klasse Kampioenschap (NHRKK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- Rally:
 - Ladies cup (LC)
 - Junior Cup (JC)



Bijzonder Reglement Rocar-Tech Twente Rally Rocar-Tech Twente Historic Rally



- 2.2 Goedkeuringsnummers
BSR Goedkeuringsnummer: **BSR** Datum:
Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.
- 2.3 Naam van de organisator:
Locatie / adres permanent secretariaat: Hengelsestraat 547, 7521AG, Hengelo
Telefoonnummers (voor deelnemers): 06 55 80 52 01
E-mailadres: **info@twenterally.nl**
Het secretariaat is geopend: op werkdagen 19:00 van tot 21:00 uur
- 2.4 Organisatiecomité
Voorzitter: Wouter Koenderink
Secretaris: Rob Brouwer
Leden:
Eddy Bosch, Jolanda Bosch, Gerard Grouve, Marco Hopster, Johan Kalvenhaar, Rik Lansink, Roy Olde Meule, Stefan Snijders, Geu Sturing, Tara Verbeek, Wim van Lienden, Liz Kottink, Henk Bosscha.
- 2.5 Sportcommissarissen
Voorzitter: Carel ten Horn Licentienr. 34332
Leden: Arie Mulder Licentienr. 21454
Willie Blom Licentienr. 1964
Secretaris Sportcommissarissen: **N.N.B.** Licentienr.
- 2.6 Observer en KNAF-gedelegeerden
BSR Observer: Jon Kemper Licentienr. 28231
KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen Licentienr. 7311
- 2.7 Hoofd officials
Wedstrijdleider: Bastiaan van Lingen Licentienr. 25772
Assistent wedstrijdleider(s): Jan Seinen Licentienr. 22894
Rob Brouwer (i.o.) Licentienr. 42480
Martijn Bins Licentienr. 5399
Wedstrijdsecretaris: **N.N.B.** Licentienr.
Tara Verbeek (i.o.) Licentienr. 35066
Hoofd Veiligheid: Erwin Dunnewind Licentienr.
Robert van der Zee Licentienr.
Wim van Lienden (i.o.) Licentienr. 29423
- Hoofd Technische keuring
Rally: Eric van Ameide Licentienr. 4111
Historic Rally: Henk Harmsen Licentienr. 31496
Hoofd Medische Dienst: Witte Kruis Licentienr.
Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander Licentienr. 8393
Hoofd Uitslagendienst: RallySafe
Persdienst: Gerard Grouve
Bemanning 000 auto: Sem Veurink / Erwin Dunnewind
Licentienr. 43688 **N.N.B.**
Bemanning 00 auto: Dick Bins / Henk Boscha
Licentienr. 1014 4797
Bemanning 0x-auto: Dirk de Boer
Bemanning 0-auto: **Dries Bosch**
Bemanning sluitauto: **Marcel Holtkamp / N.N.B.**
Licentienr. **N.N.B. / N.N.B.**
Proevenchefs: **N.N.B.**



Bijzonder Reglement Rocar-Tech Twente Rally Rocar-Tech Twente Historic Rally



- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:
Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:
't Proggiehoes
Beckumerschoolweg 38
7554 PZ Beckum

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:
't Proggiehoes
Beckumerschoolweg 38
7554 PZ Beckum

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via: **info@twenterally.nl**



3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Publicatie bijzonder reglement:	4 september 2023	Digitaal Publicatie Bord
Opening inschrijving:	4 september 2023	www.rallydocs.eu
Opening Serviceverzoeken:	4 september 2023	www.rallydocs.eu
Elektronisch publicatiebord:	4 september 2023	Download deze app gratis vanuit de App store of Google play. Password:
	Website: www.twenterally.nl	
Sluitingsdatum inschrijving:	13 oktober 2023 24:00 uur	www.rallydocs.eu
Sluitingsdatum upload van documenten	13 oktober 2023 24:00 uur	www.rallydocs.eu
Sluiting Serviceverzoeken:	17 oktober 2023 24:00 uur	Let op: U kunt alleen verzoeken indienen via www.rallydocs.eu
Administratieve controle: Elektronisch via inschrijfsysteem	14 oktober 2023 Bij het ontbreken van de documenten gaat de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn opgeladen.
Publicatiedatum deelnemerslijst:	17 oktober 2023	Op het elektronisch publicatiebord. (na het rally-cafe)
Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:	• 21 oktober tussen 8:00 - 23:00 uur • 22 oktober 8:00 tot publicatie definitief eindklassement	
Uitgifte tracking systeem en sticker pakket	21 oktober – 09:00 uur Openingstijd service	Parkeerplaats Thales High Tech System Park – Zuid Hengelo De code voor RS-Lite vindt u op de acceptatiebrief
Centraal serviceterrein:	21 oktober – 09:00 uur Openingstijd service	Parkeerplaats Thales High Tech System Park – Zuid Hengelo
Inname Vrijwaringsclausule (evt. nacontrole documenten):	21 oktober 10:00 – 13:00 uur	't Proggiehoes Beckumerschoolweg 38 7554 PZ Beckum
Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:	21 oktober 10:00 – 13:00 uur	't Proggiehoes Beckumerschoolweg 38 7554 PZ Beckum
Technische keuring:	21 oktober 10:00 – 12:30 uur 13:00 – 16:00 uur	Rocar-tech Granaatstraat 38 7554 TR Hengelo
Verkenning klassementsproeven:	21 oktober	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.



Bijzonder Reglement Rocar-Tech Twente Rally Rocar-Tech Twente Historic Rally



Perskamer:	• 21 oktober 13:00 - 20:00 uur • 22 oktober 8:00 - tot publicatie definitief eindklassement	't Proggiehoes Beckumerschoolweg 38 7554 PZ Beckum
1 ^e vergadering sportcommissarissen:	21 oktober - 16:00 uur	't Proggiehoes Beckumerschoolweg 38 7554 PZ Beckum
Publicatie startlijst:	21 oktober Historic Rally: 17:30 uur. ▪ Rally: 19:15 uur.	Op het elektronisch publicatiebord.
	Bij het niet op tijd inleveren van controlemiddel verkenning kan de wedstrijdleader een tijdstraf opleggen.	
Rijdersbriefing	nvt	
Parc Fermé voor de start:	(NIET van toepassing)	
Start rally (1 ^e deelnemer):	(OMDRAAIEN) ▪ Rally: 19:44 uur. ▪ Historic Rally: 18:01 uur.	Parkeerplaats Thales High Tech System Park - Zuid Hengelo
Ceremoniële start van de rally:	▪ Rally: 19:44 uur. ▪ Historic Rally: 18:01 uur.	Parkeerplaats Thales High Tech System Park - Zuid Hengelo
Finish van de 1e etappe	▪ Rally: 17:26 uur. ▪ Historic Rally: 16:49 uur.	Rocar-tech Granaatstraat 38 7554 TR Hengelo
Parc Fermé tussen de etappes:	▪ Rally: 22:11 uur. ▪ Historic Rally: 20:13 uur.	Rocar-tech Granaatstraat 38 7554 TR Hengelo
Sluiting definitief afmelden herstart	22 oktober ▪ Rally: Uiterlijk voor 0:30 uur. 21 oktober ▪ Historic Rally: Uiterlijk voor 22:00 uur.	Via Contactpersoon rijders
Publicatie officieus tussenklassement:	22 oktober ▪ Rally: 0:30 uur. 21 oktober ▪ Historic Rally: 22:00 uur.	Op het elektronisch publicatiebord.
Publicatie startlijst etappe 2:	22 oktober ▪ Rally: 0:30 uur. 21 oktober ▪ Historic Rally: 22:00 uur.	Op het elektronisch publicatiebord.
Technische keuring herstartende equipes	22 oktober ▪ Rally: 9:00 uur. ▪ Historic Rally: 8:30 uur.	Parc Fermé
Herstart rally (1 ^e deelnemer):	▪ Rally: 10:28 uur. ▪ Historic Rally: 9:01 uur.	Parc Fermé
Finish van de rally:	▪ Rally: 16:27 uur. ▪ Historic Rally: 18:06 uur.	Rocar-tech Granaatstraat 38 7554 TR Hengelo

Bijzonder Reglement

Rocar-Tech Twente Rally

Rocar-Tech Twente Historic Rally

Parc Fermé na de finish:	▪ Rally: 17:26 uur. ▪ Historic Rally: 16:49 uur.	Rocar-tech Granaatstraat 38 7554 TR Hengelo
Nakeuring:	▪ Rally: 17:26 uur. ▪ Historic Rally: 16:49 uur.	Technical Center
Inname tracking systeem:	▪ Rally: 17:26 uur. ▪ Historic Rally: 16:49 uur.	Parc Fermé
	Minimaal 1 lid van de equipe moet bij de auto blijven tot de unit is uitgebouwd.	
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	Maximaal 30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC Finish.	
Publicatie officieel eindklassement:	▪ Rally: 19:15 uur. ▪ Historic Rally: 17:45 uur.	Op het elektronisch publicatiebord.
Prijsuitreiking:	▪ Rally: 17:26 uur. ▪ Historic Rally: 16:49 uur.	Rocar-tech Granaatstraat 38 7554 TR Hengelo
	De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.	
2 ^e vergadering sportcommissarissen:	▪ Rally: 19:10 uur. ▪ Historic Rally: 17:05 uur.	
Publicatie definitief eindklassement:	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR art 64.2.7.	Op het elektronisch publicatiebord.

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen: zie art. 3 - programma.

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de Rally of de Historic Rally, moet inschrijven via de website www.rallydocs.eu.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 5.4 van dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie, rijbewijzen, kenteken en verzekering rally-auto in digitale vorm worden opgeladen of meegestuurd.

4.2.1 Licenties

▪ Rally en Historic Rally:

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- Rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
- Navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.



Bijzonder Reglement Rocar-Tech Twente Rally Rocar-Tech Twente Historic Rally



- Internationale licentie minimaal grade Roads D, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

Opmerking:

- Voor het ONRK geldt: licentie minimaal Rally Club Licentie.
- Voor licentiehouders Rally Aspirant geldt dat alleen mag worden ingeschreven met een auto in de klassen: RC3/NC3/HC3, RC4/NC4/HC4 en RC5/NC5/HC5.

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

- 4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op 120 (90 rally / 30 historic) equipes. Indien meer inschrijvingen zijn ontvangen worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:
- ingeschreven voor een NL kampioenschap
 - acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité.



4.3.2 Klassen / Groepen

Rally:

Internationaal:

Klasse	FIA groepen	
2023	Internationale Homologatie	
RC 2	Groep Rally2	Groep "Rally2" auto's, conform 2023 Annex J art 261
	Groep Rally2 kit (VR4K)	Auto's met een "R4 kit", conform 2023 Annex J art 260E
	Groep NR4: boven 2000 cc (N4)	Groep "N" auto's, conform 2019 Annex J art 254
	S2000-Rally: 2000 cc atmosferisch	"Super 2000" auto's (conform 2013 Annex J art 254A)
RGT	FIA RGT auto's	Groep "RGT" auto's, conform 2019 Annex J art 256 Groep "RGT" auto's, conform 2023 Annex J art 256
RC 3	Rally3 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1620 cc)	Groep "Rally3" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2021 en conform 2023 Annex J art 260
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc)	Groep "Rally4" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2023 Annex J art 260 Groep "R2" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260
	R3 (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260
	R3 (turbo tot 1620 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260D
	Groep A tot 2000 cc	Groep "A" auto's, conform 2019 Annex J, art 255
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc)	Groep "Rally5" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2023 Annex J art 260
	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Groep "R1" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260

Nationaal:

Klasse	NL Nationaal
2023	Gehomologeerd, Technisch Paspoort of Cup Reglement
NC2	Groep A: boven 2000 cc (A8)
	Groep HA: boven 2000 cc (HA8)
	Groep N(VR4): boven 2000 cc met VR4-seq
	Groep G: 250 tot 300 pk (GA8)
NGT	Groep HN: boven 2000 cc (HN4)
	Groep S: 2001 to 2500 cc (S20)
	Groep PN4
	Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) BMW 130 Challenge (C9) Mercedes SLK (C12) (*)
NC3	Groep HA: 1601 tot 2000 cc (HA7)
	Groep S: 1601 tot 2000 cc (S19)
	Groep G: 180 tot 250 pk (GA7)
	Groep PN3 Groep C: (**)
NC4	Groep HA: tot 1600 cc (HA6)
	Groep N: 1601-2000 cc (N3)
	Groep HN: 1601-2000 cc (HN3)
	Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep G: 120 tot 180 pk (GA6) Groep PN2 Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) (***)
NC5	Groep N: tot 1600 cc (N2)
	Groep HN: tot 1600 cc (HN2)
	Groep G: tot 120 pk (GA5)
	Groep PN1

(*) ex BMW M3 Compact Cup auto's (C6)

(**) ex VOCH (C2), ex Mitsubishi Colt (C4), ex BMW 325i Challenge (C5)

(***) ex Peugeot 205 Cup (C3)

Historic Rally:

Klasse	NL Historisch
2023	Historic FIA 66-90 (Appendix K)+J1,J2 en J3 FIA homologatie of HTP
HC2	Category 5: boven 2000 cc (F4-groep A) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)
HGT	Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5)
HC3	Category 5: 1601-2000 cc (F3-groep A) Category 5: boven 1600 cc (F6-groep N) Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 1: boven 1600 cc (A3)
HC4	Category 5: 1301-1600 cc (F2-groep A) Category 5: tot 1600 cc (F5-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2)
HC5	Category 5: tot 1300 cc (F1-groep A) Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/D0-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/C0- groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1: tot 1000 cc (A1)

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Met reclame van de organisator:

- Rally en Historic Rally
- Rally en Historic Rally

€ 750 (vroegboek tarief)

€ 850 (inschrijving na 22 september)

Zonder reclame van de organisator:

- Rally en Historic Rally
- Rally en Historic Rally

€ 1.250 (vroegboek tarief)

€ 1.500 (inschrijving na 22 september)

Extra servicepakket (indien beschikbaar):

€ 200 bestaande uit:

- 30m² extra serviceplaats (m breed x m diep).
- Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden (SRR2023 art. 57.6.1).
- 1 extra routeboek
- 1 rallymagazine + overzichtskaart met klassementsproeven



Bijzonder Reglement Rocar-Tech Twente Rally Rocar-Tech Twente Historic Rally



4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- Documenten
- Service pakket
- Serviceplaats van 60m² (**6m breed x 10m diep**)

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden: direct per iDEAL via de website www.rallydocs.eu tijdens het afronden van de inschrijving.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 80% van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 80% van het inschrijfgeld bij annulering door de inschrijver
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

4.7 Herstart

Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, wordt automatisch aangenomen dat er herstart zal zijn de volgende dag, tenzij de equipe de Contactpersoon Rijders of Wedstrijdleader informeert over zijn definitief uitvallen, uiterlijk voor het in het programma genoemd tijdstip (art. 3).

De Contact Persoon Rijders moet in het geval van herstart wel worden geïnformeerd binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen over de reden van uitval. Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan, zoals vermeld in art. 3 – programma.

5 VERZEKERING

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.



Bijzonder Reglement Rocar-Tech Twente Rally Rocar-Tech Twente Historic Rally



Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
 - In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
 - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-
- *Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-10.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 29.3 bestaat uit: **ROCAR-Tech**

6.2 Extra reclame, conform SRR art 29.4 bestaat uit: **B&S, Sulteq, Weaver Autosport, Bosch Tuning, HSP Development, Autosoft**

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden voor op de motorkap en op de achterzijde.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

7 BANDEN

Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR bijlage V.

8 BRANDSTOF

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties en op de service, conform SRR art. 61.

9 VERKENNING

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Tijdens de verkenning moet het controlesysteem in de verkenningssauto aanwezig zijn, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 verkenningssstickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 60km/u, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.



Bijzonder Reglement Rocar-Tech Twente Rally Rocar-Tech Twente Historic Rally



10 ADMINISTRATIEVE CONTROLE

10.1 Gedurende de digitale administratieve controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- Deelnemerlicentie
- Rijder en navigator licenties
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer
- rijbewijzen rijder en navigator (indien van toepassing)
- kenteken en verzekering rally auto

Alle documenten moeten uiterlijk volgens artikel 3 elektronisch zijn opgeladen.

10.2 De digitale administratieve controle van de documenten vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

11.1 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.

Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd.

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

Indien gewenst hierna details aangegeven van de bestraffing op te laat en/of te vroeg melden

12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY

12.1 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

12.2 Serviceterrein

Alleen auto's voorzien van een Servicesticker worden op het serviceterrein toegelaten

Een standaard service plek is 60m².

12.3 Afwijkende voorschriften

12.3.1 Toestemming voor medewerkers van RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beeldragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.

12.4 Het Nederlands Bijzonder Reglement is bindend



Bijzonder Reglement Rocar-Tech Twente Rally Rocar-Tech Twente Historic Rally



13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| ▪ Proevenchef: | rood "Stage Commander" hes |
| ▪ Controlepost-official: | geel "KNAF Marshal" hes |
| ▪ Baanpost-official: | geel "KNAF Marshal" hes |
| ▪ Technisch Commissaris | zwart "KNAF Scrutineer" hes |
| ▪ Contactpersoon Rijders | rood "Contactpersoon Rijders" hes |
| ▪ TV-media | groen hes |
| ▪ Overige media/pers | wit hes |

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- | | |
|---------------------------------------|--|
| ▪ Rally: | |
| ▪ Algemeen klassement Rally: | 1 ^e - 3 ^e plaats |
| ▪ Algemeen klassement Historic Rally: | 1 ^e - 3 ^e plaats |

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protest waarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider, gericht aan het college van Sportcommissarissen, tezamen met het protestwaarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het KNAF reglementenboek.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF reglementenboek worden ingediend.

Knac Nationale Autosport Federatie



Bijzonder Reglement Rocar-Tech Twente Rally Rocar-Tech Twente Historic Rally



BIJLAGE 1: Tijdschema

BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

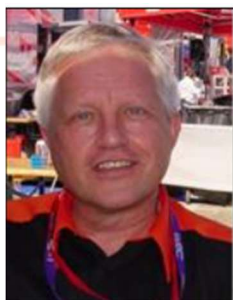
Dag:	Verkenningstijden:	KP*:
21 oktober	9:00 – 17:00 uur	1/3, 2/4, 5/9/13, 6/10/14 7/11/15* en 8/12/16
22 oktober	7:00 – 8:30 uur	7/11/15

* 7/11/15 kunnen op zaterdag NIET in de juiste rijrichting verkend worden.

Rallygebied

Vóór 21 oktober 2023 is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.

BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders



Wim den Hollander

Tel: nr: +31 6 54982922

Dit nummer is alleen tijdens de rally te gebruiken.

Het aanwezigheidsschema van de contactpersoon rijders wordt op het publicatiebord gepubliceerd.

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

Volgens SRR artikel 28.2



Bijzonder Reglement Rocar-Tech Twente Rally Rocar-Tech Twente Historic Rally



BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA standaarden:

- 8858-2002 of 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> niet meer geldig.
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> niet meer geldig na 31-12-2023
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

<https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels>

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>