

ROCAR-TECH

POWERED BY AAG EQUIPMENT

2025

KP BENTELO



DE WEAVER
AUTOSPORT



Autosoft



25 & 26 Oktober



©Wim van Lienden / Stichting Twente Rally / 15/08/2025/DEF

Knac Nationale Autosport Federatie

APPROVED BY KNAF UNDER PERMITNUMMER JU161025VE

KP BENTELO

Algemene informatie:

Gemeente:	Hof van Twente
Plaats:	Bentelo, Ambt Delden
Locatie:	Haarweg

Proefbemanning:

Bemande baanposten	20
Aantal personen inclusief technische posten	78 +/- 5 personen
Officialteam:	RAC Twente
Proevenchef:	Martijn Stoelhorst
Roepnummer proevenchef:	61.14
Telefoonnummer proevenchef:	+31 6 413 542 18
Assistent Proevenchef:	Ronnie Morskieft
Telefoonnummer assistent proevenchef:	+31 6 345 851 64
Verbindingen:	23 proevennet + 1 wedstrijdnet

ALARMNUMMER:

112

Ambulance:	Witte Kruis
Coördinator Medische dienst:	Jan Pieter Slijkhuis
Telefoonnummer coördinator medische dienst:	+31 6 527 666 50
Ambulance overname post:	Weth. Goselinkstraat, Hengevelde 52°12'24.8"N 6°38'03.7"E

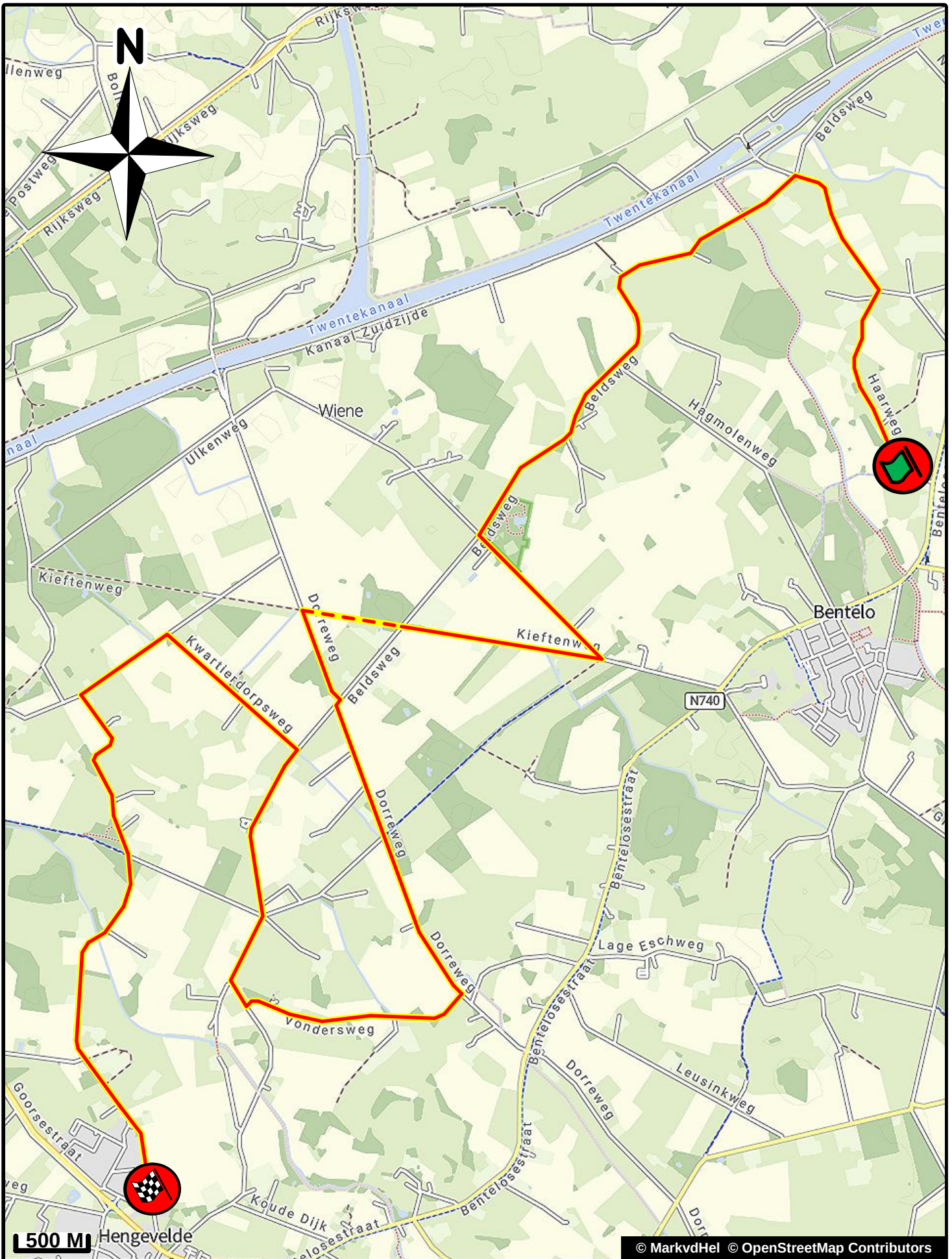
Ziekenhuis:

ZGT ALMELO
Zilvermeeuw 1
7609 PP ALMELO
088 708 78 78

Berging:	Wolves Autoberging B.V.
----------	-------------------------

Technische informatie:

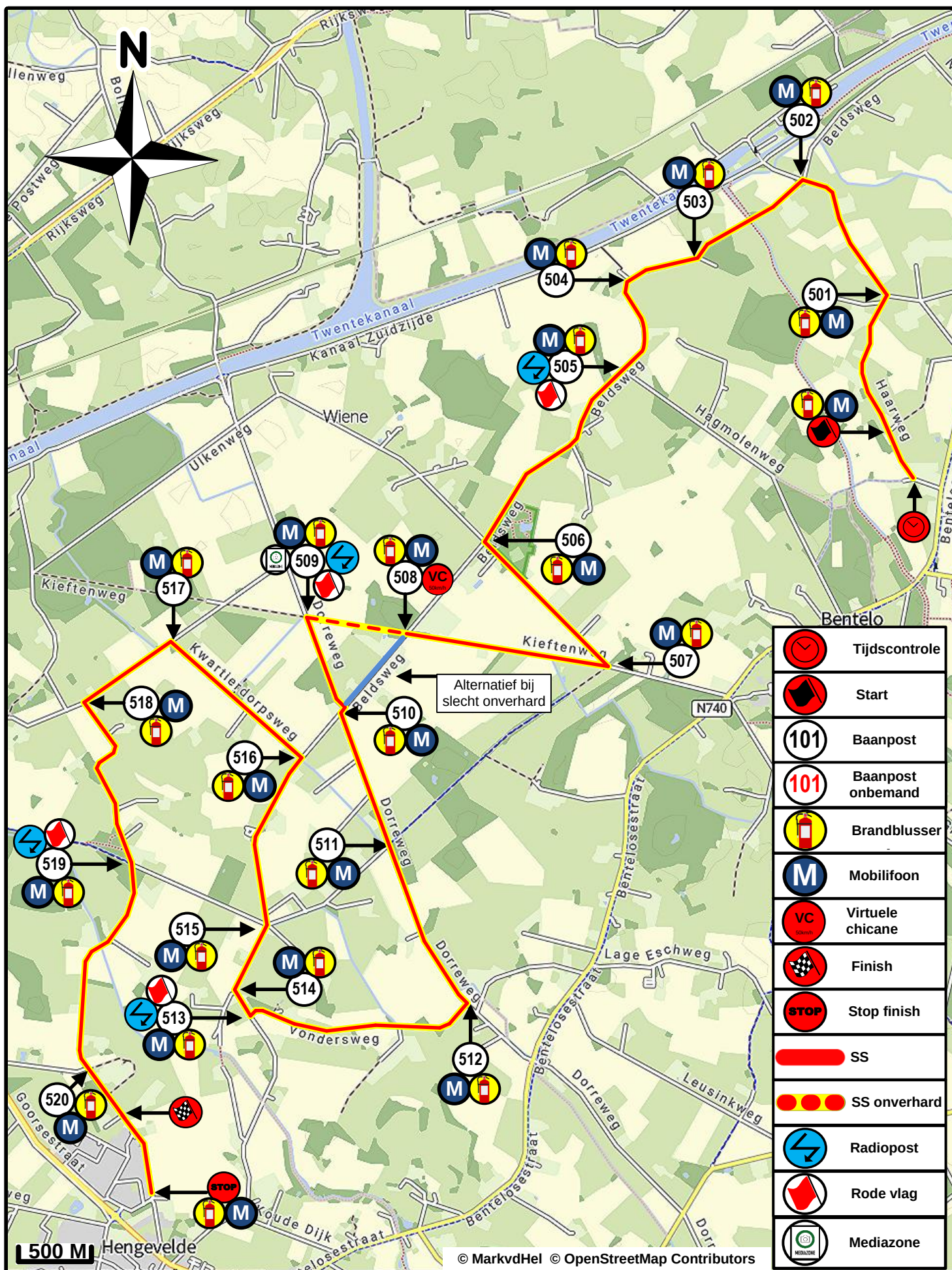
Lengte:	13,73 km
Rondkoers:	Nee
Rode vlag / Radiosign post:	Post 505, 509, 513 en 519

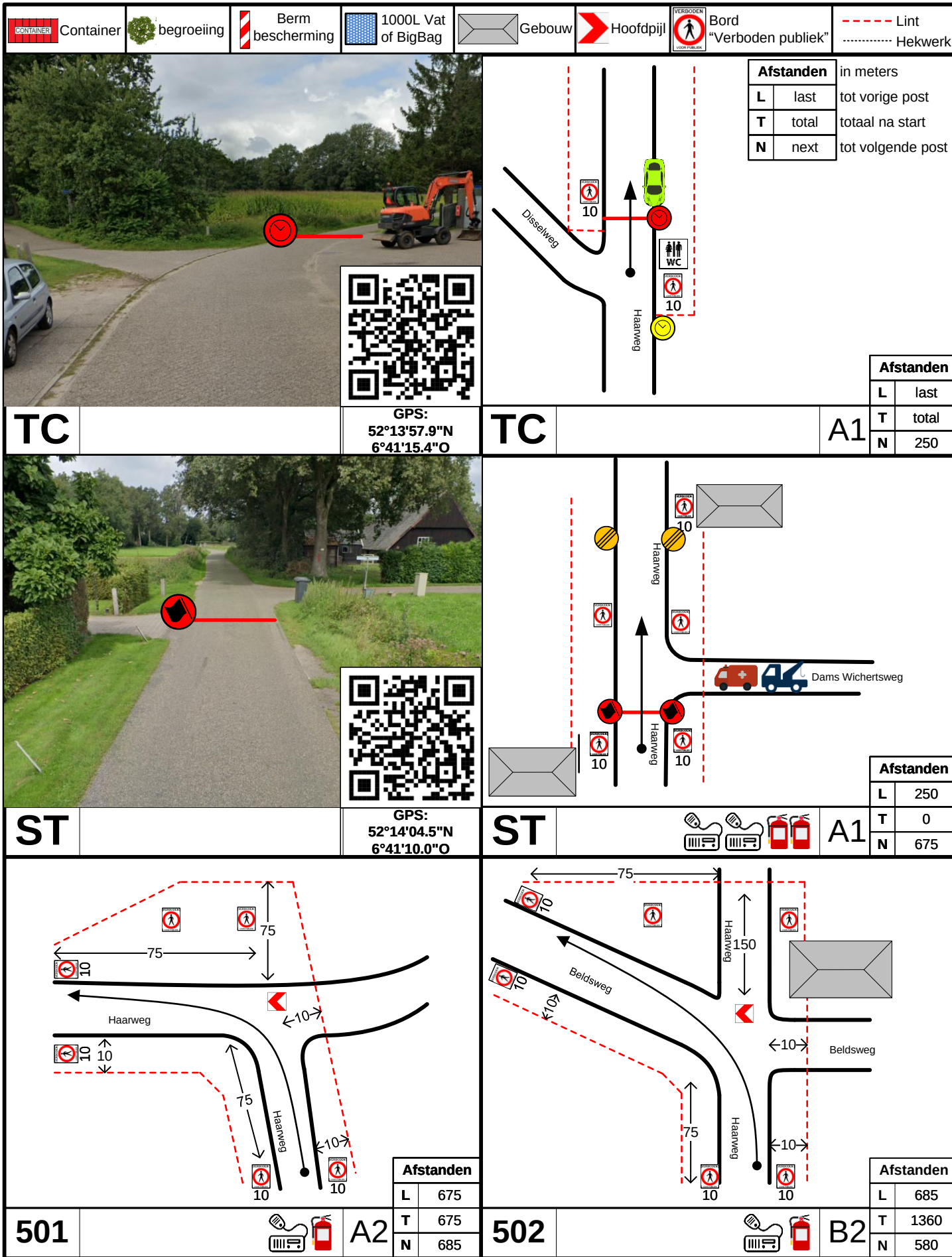


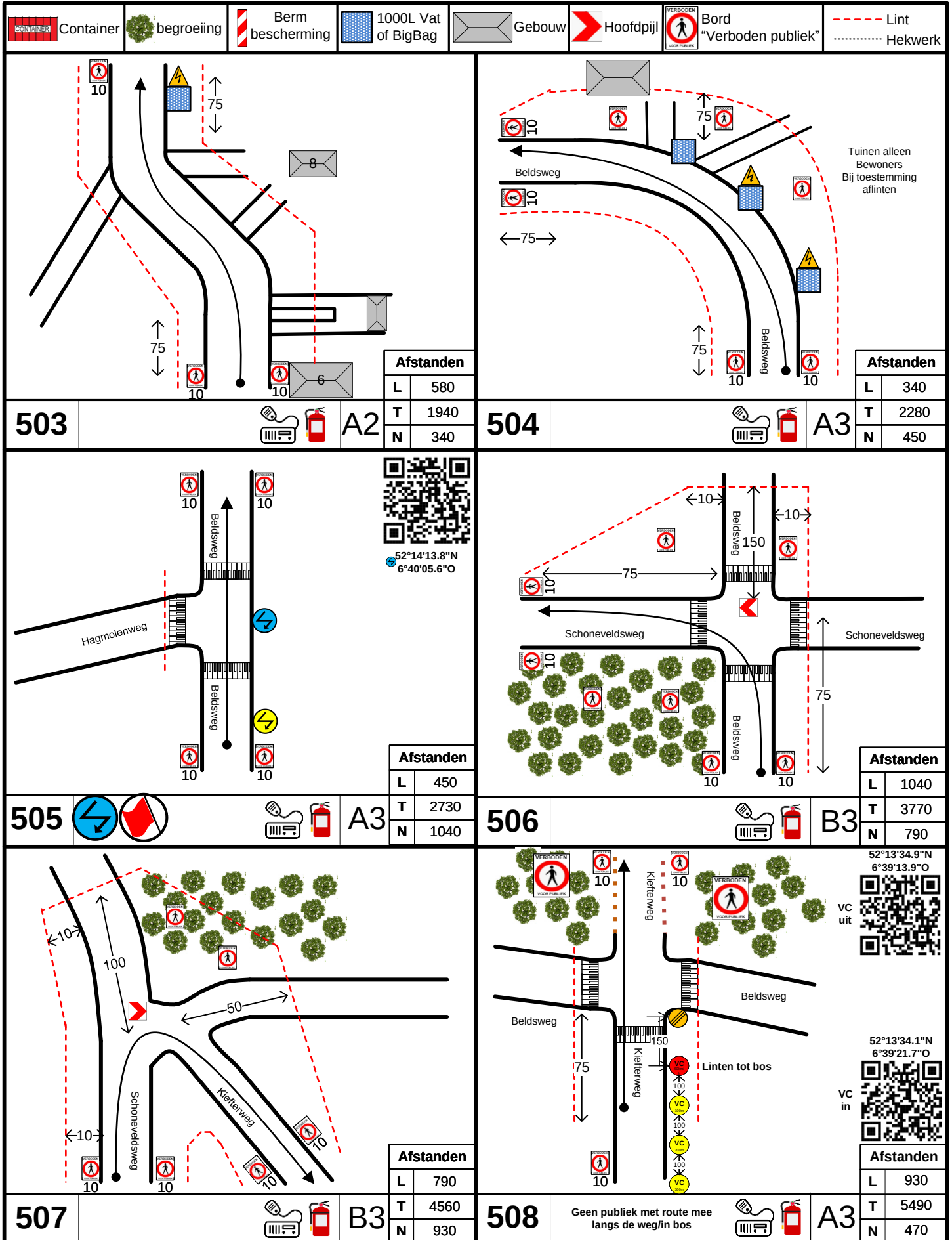
Veiligheidsplan KP Bentelo

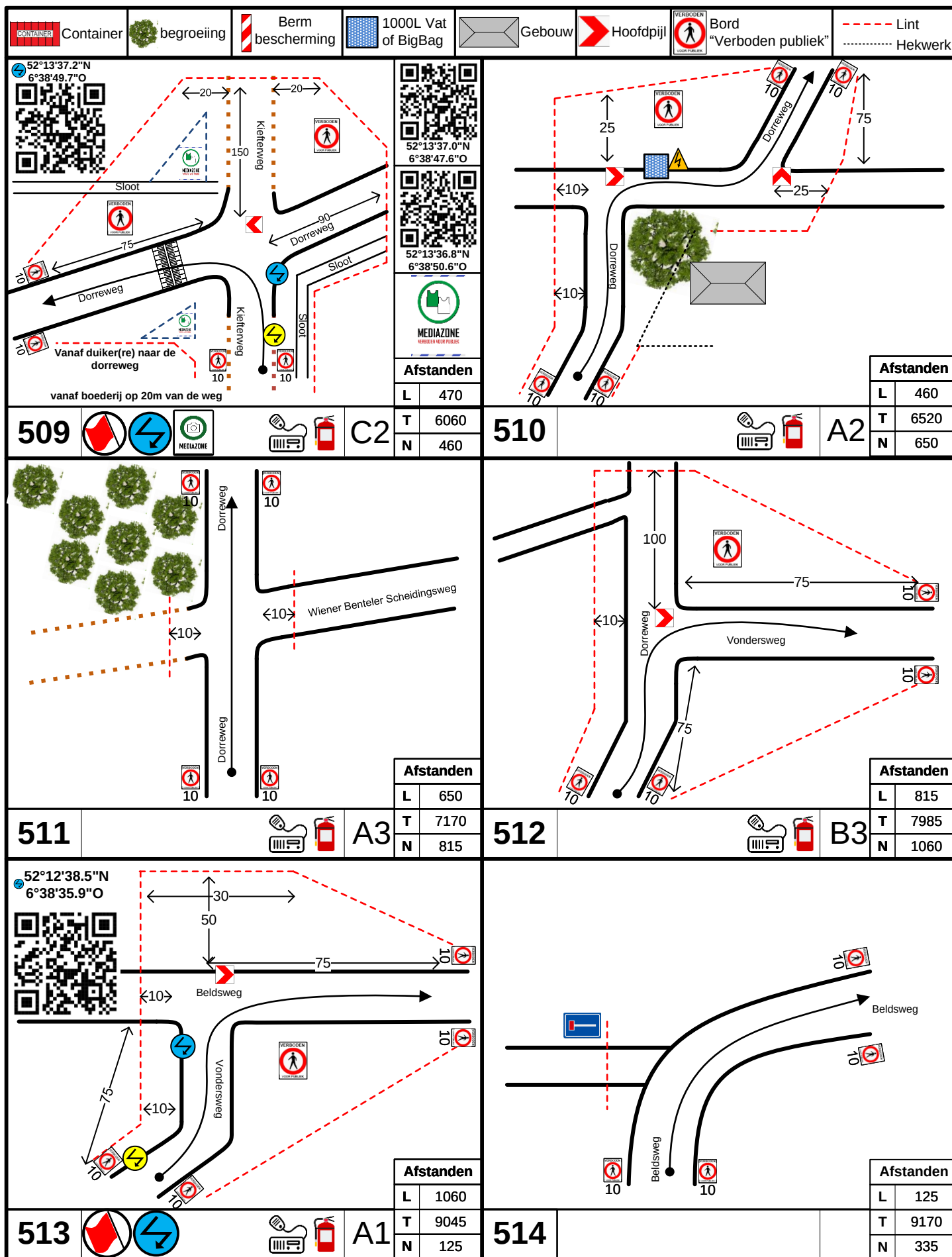
Versie Definitief

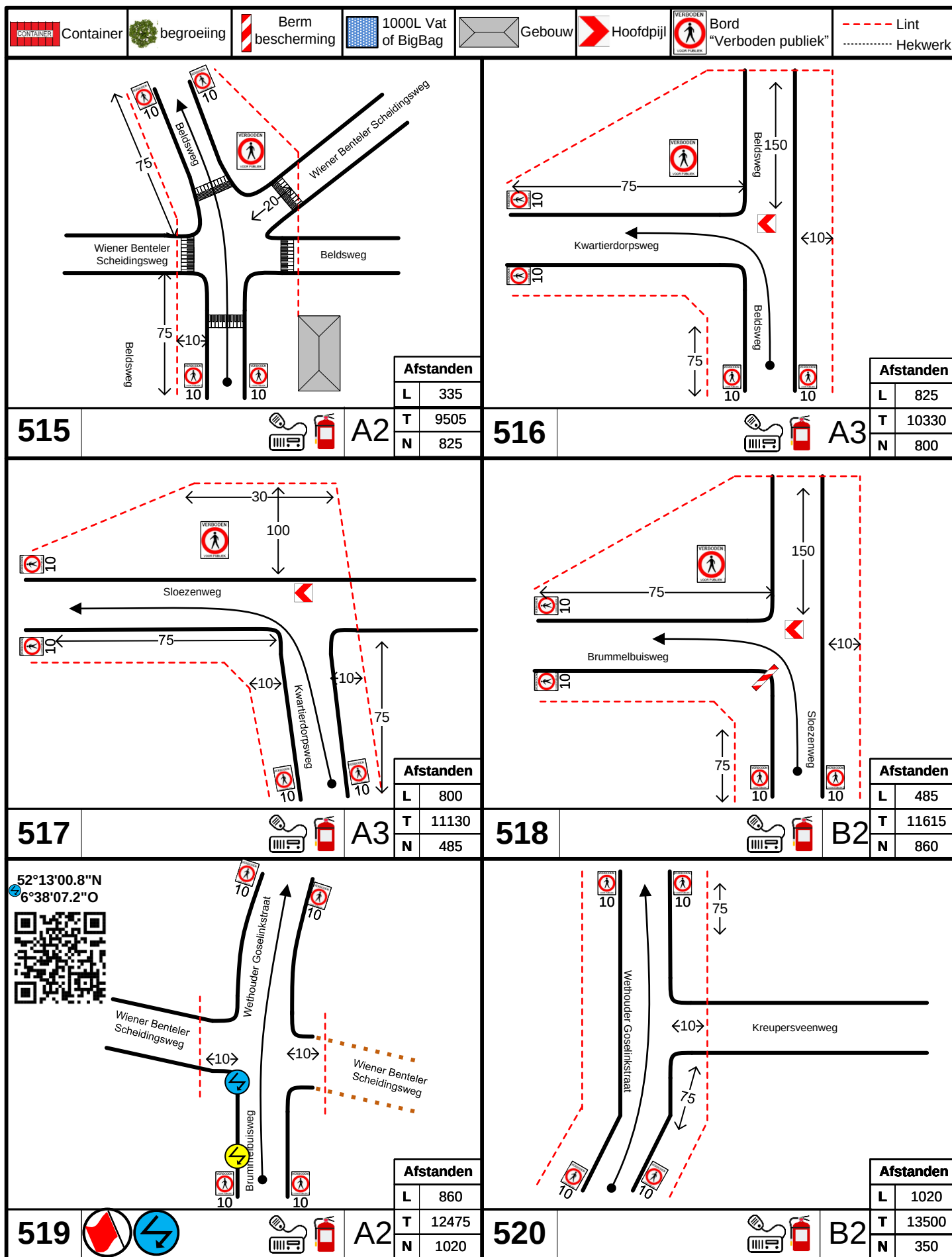




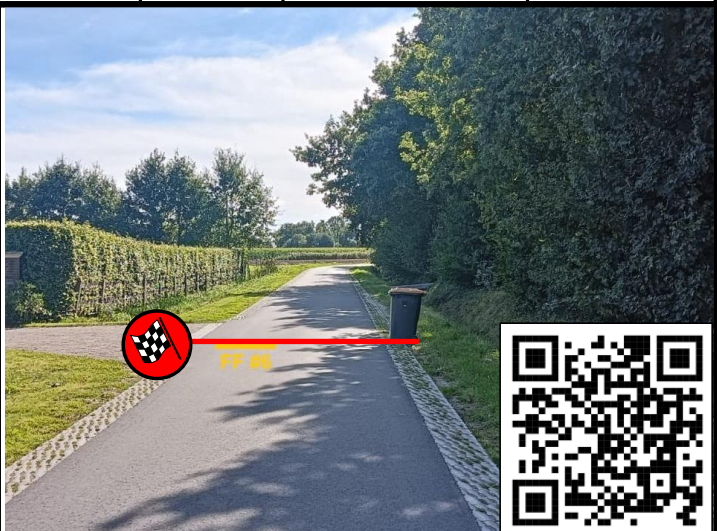
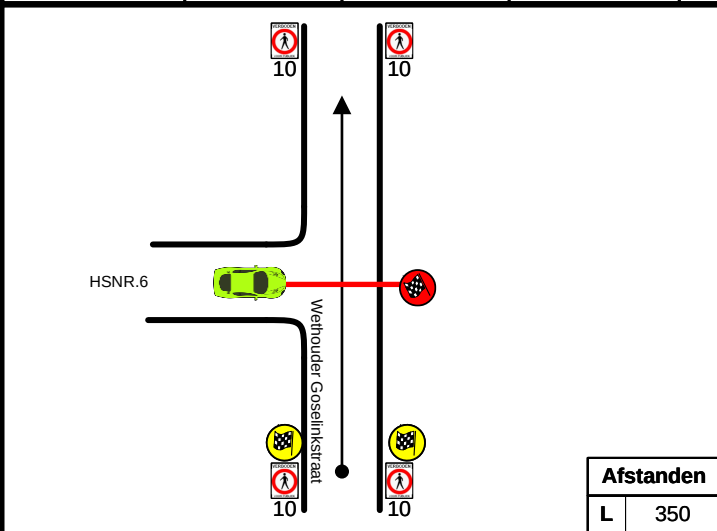






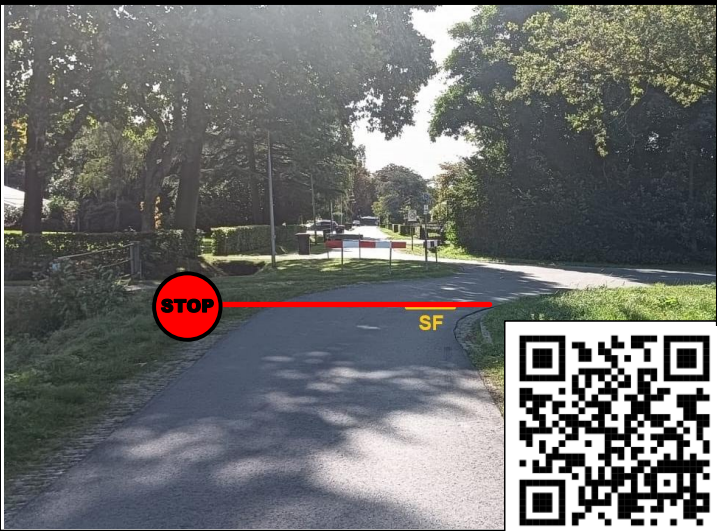
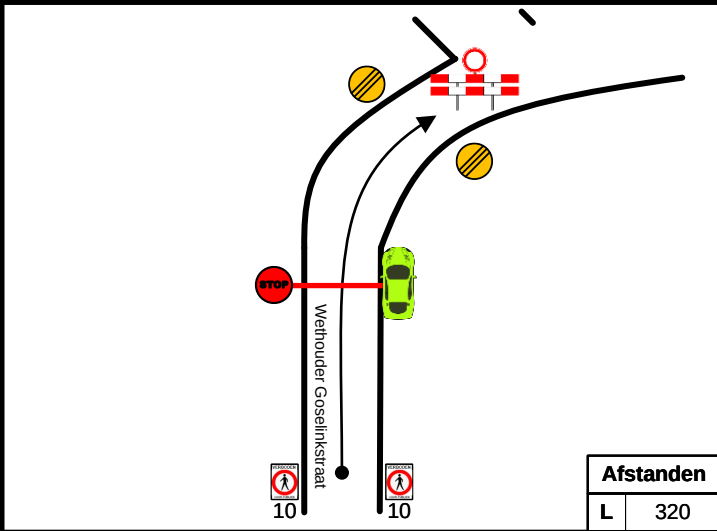


 Container	 begroeiing	 Berm bescherming	 1000L Vat of BigBag	 Gebouw	 Hoofdpijl	 Bord "Verboden publiek"	 Lint  Hekwerk
--	--	--	---	--	--	---	---



Flying Finish		A3	T	13850
			N	320

Flying Finish		GPS: 52°12'11.6"N 6°38'12.4"E
---------------	--	-------------------------------------

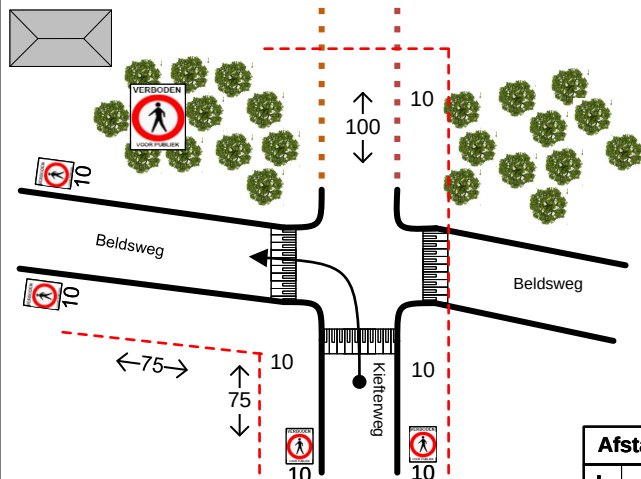
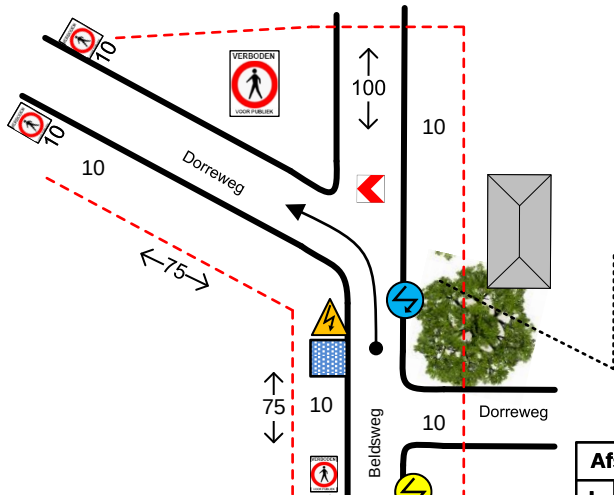


Stop Finish		A1	T	14170
			N	

Stop Finish		GPS: 52°12'11.6"N 6°38'12.4"E
-------------	--	-------------------------------------

 Container	 begroeiing	 Berm bescherming	 1000L Vat of BigBag	 Gebouw	 Hoofdpijl	 Bord "Verboden publiek"	 Lint  Hekwerk
--	--	--	---	--	--	---	---

Bij te slecht onverhard gelden voor onderstaande
posten deze ALTERNATIEVE situaties.
Ze worden uitsluitend gebruikt op aangeven van de wedstrijdleiding.

																							
<table><tr><th colspan="2">Afstanden</th></tr><tr><td>L</td><td>930</td></tr><tr><td>T</td><td>5490</td></tr><tr><td>N</td><td>480</td></tr></table>				Afstanden		L	930	T	5490	N	480	<table><tr><th colspan="2">Afstanden</th></tr><tr><td>L</td><td>480</td></tr><tr><td>T</td><td>5970</td></tr><tr><td>N</td><td>650</td></tr></table>				Afstanden		L	480	T	5970	N	650
Afstanden																							
L	930																						
T	5490																						
N	480																						
Afstanden																							
L	480																						
T	5970																						
N	650																						
alternatief 508	 	B3		alternatief 510	 	 	B2																